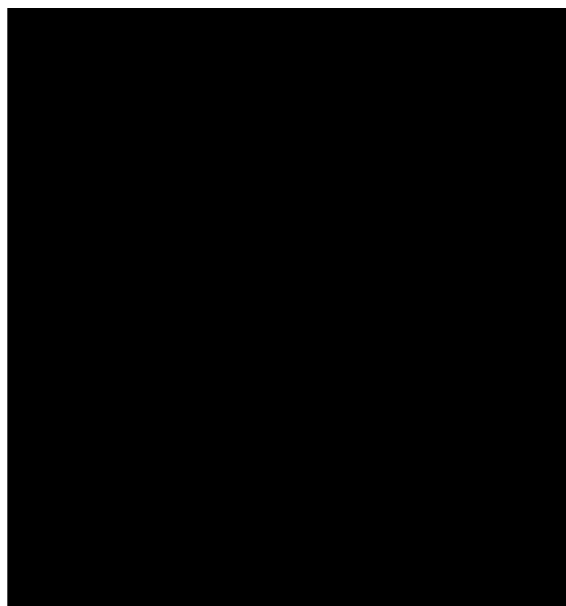


B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PSZ ZABRUŠANY

**Společná dokumentace pro povolení stavby vodního díla a stavby dopravní infrastruktury
Oznámení o realizaci lokálního biokoridoru LBK10b**

Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad Ústeckého kraje
Pobočka Teplice
Masarykova tř. 2421, 415 01 Teplice



Obsah

B.1	Celkový popis území a stavby	3
B.2	Urbanistické a základní architektonické řešení	8
B.3	Základní stavebně technické a technologické řešení	8
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	9
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	9
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	9
B.3.4	Základní technický popis stavby	10
B.3.5	Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení	13
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti	13
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana budovy	14
B.3.8	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí	14
B.3.9	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.4	Připojení na technickou infrastrukturu	14
B.5	Dopravní řešení	15
B.6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
B.8	Celkové vodohospodářské řešení	16
B.9	Ochrana obyvatelstva	19
B.10	Zásady organizace výstavby	20

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby

u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení konstrukcí a v případě vodního díla hydrotechnického posouzení stávajícího stavu díla

Území se nachází v obci Zabuřany, okres Teplice.

SO1: Tůň je navržena jako nová stavba. Tůň je řešena jako boční, neprůtočná s plochou zátopy 1590 m², z čehož 50% tvoří litorální pásmo. Hladina je navržena na kótě 219.40. Za účelem napouštění tůně je v korytě bezejmenné vodoteče navržen balvanitý skluz o výšce 0,42 cm a na něj navazující přírodní koryto. Na severozápadní straně je tůň doplněna zemním valem. Tento val slouží k ochraně intravilánu před extrémními průtoky (Q_{100} a více), efektivní uložení materiálu z výkopu tůně i jako prostor pro pasivní rekreaci s vyhlídkou na budoucí vodní hladinu.

SO2: Návrh řešení rekonstrukce cesty spočívá v kácení vzrostlé zeleně (1 ks bez černý a nedřevinný porost), sejmutí drnu a ornice v tl. 0,15m, odkopávkách pro spodní stavbu, hutnění pláně a položení nové konstrukce polní cesty. Povrch je navržen z mechanicky zpevněného kameniva.

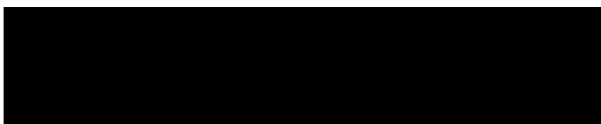
SO3: Návrh opatření se týká pouze pozemků investora a obce v trase řešených částí biokoridoru, kde je navrženo zatravnění a roztroušená výsadba dřevin. Druhy dřevin jsou zvoleny tak, aby při zachování podmínek geografické původnosti a přiměřených stanovištních nároků poskytovaly v co nejdelším období roku potravu volně žijícím živočichům, zejména opylovačům a ptákům. Složení travního porostu je rovněž sestaveno s ohledem na širokou škálu hmyzích opylovačů. Na pozemku soukromého vlastníka KN491 se nachází přírodě blízká vegetace, která dostatečně plní funkci biokoridoru. Návrh se této parcely netýká. Součástí biokoridoru je i st. 191 v soukromém vlastnictví, kde se nachází rozdělovací komora. Tento pozemek byl v pozemkových úpravách neřešený a návrh se ho netýká. Lze doporučit, aby vlastník rozdělovací komoru zajistil proti pádu osob, případně provedl další stavební úpravy potřebné k zajištění bezpečnosti této budovy.

b) charakteristika území a stavebního pozemku

charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

SO1: Tůň je navržena na zarostlé podmačené lokalitě po levé straně bezejmenné vodní linie IDVT 10235078 na parcele KN629. Jedná se o vodoteč s celoročním průtokem, a to zejména díky přítoku z nedaleké rozdělovací komory (st. 191), ale i díky vývěru dále proti toku. Stávající koryto je cca 1 m široké ve dně, 1 m hluboké, se sklony břehů 1:2-3. Kapacita koryta odpovídá cca Q_{100} . Mikropovodí tůně je součástí povodí 4. řádu ČHP1-14-01-0670-1-00 a má rozlohu cca 1,42 km². Mikropovodí je tvořeno zejména zemědělskými pozemky.

SO2: Polní cesta navazuje na pozemní komunikaci vedoucí ke sběrnému dvoru a dále vede východním směrem po KN627. Stávající stav je se zemním povrchem. Trasa je částečně zarostlá.



SO3: Návrh biokoridoru zasahuje do dvou rozdílných lokalit. První část je navržena v návaznosti na navrhovanou vodní tůň, tj. podél bezejmenné vodní linie (KN632, 492, 471) a v současné době se jedná o zčásti zemědělsky využívanou lokalitu, jejímž středem vede mělké, zarostlé koryto se sporadickým průtokem. Pozemku KN491 se návrh nedotýká a návrh dřevin je řešen ve vzdálenosti min. 3 m od hranice pozemku. Druhá část je navržena na orné půdě směrem na Straky na parcelách KN 545 a 558.

c) údaje o souladu u s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními

...nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Dne 8. 9. 2024 byla podána žádost o podmínkách využívání území a změn jeho využití, zejména na základě územně plánovacích podkladů a územně plánovací dokumentace. Do doby podání projektu k vyjádření nebyla obdržena odpověď.

Obec Zabrušany má platný územní plán z roku 2008. Obec v současné době pořizuje nový územní plán. S ohledem na skutečnost, že v území v roce 2022 došlo k zápisu pozemkových úpravám, které mj. vyřešily mnoho nesouladů v druzích pozemků, přičemž zrušily pozemky původní a navrhly pozemky nové, lze původní územní plán považovat za překonaný a do značné míry nepoužitelný.

Záměry na vybudování vodní tůně, rekonstrukci cesty i realizaci biokoridoru jsou součástí schváleného plánu společných zařízení, a tedy se jedná o záměry ve veřejném zájmu. Cesta DC38-R zajistí lepší propustnost krajiny a tůň s biokoridorem přispějí k podpoře biodiverzity a zlepšení mikroklimatu. Všechny tyto cíle jsou v plném souladu s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území.

d) výčet a závěry průzkumů

V území byl proveden geologický a geotechnický průzkum v trase polní cesty „DC38-R“ na pozemku p.č. 627 a v prostoru navrhované tůně na pozemku p.č. 629, vše k.ú. Zabrušany. Zhotovitelem průzkumu byla Agrogeologie s.r.o. Závěry průzkumu byly v návrhu zohledněny a jsou popsány v Technických zprávách D.1.01 a D2.01. Zpráva je součástí příloh.

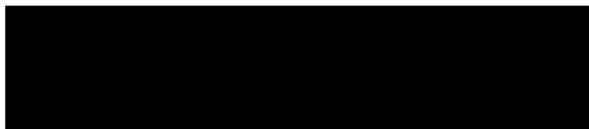
e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

V souvislosti se stavbou nevzniká povinnost rozhodnutí o povolení výjimky. Předmětná stavba, resp. její část spadá pod ochranu následujících orgánů a typů ochrany: VKP (vodní tok).

f) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů

včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Všechny podmínky a stanoviska k dokumentaci budou zohledněny v dalším stupni projektu. Cesta DC38-R částečně zasahuje do dobývacího prostoru 3009 s výhradním ložiskem oxihumolitu Želénky. V rámci vyjádření k pozemkovým úpravám uplatnila firma Humatex požadavek, aby rekonstrukce DC38-R byla provedena z mechanicky zpevněného kameniva. Tento požadavek návrh respektuje.



g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí

vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Tůň je hloubená a za běžných průtoků neovlivňuje přímý odtok z území. V případě povodňové situace tůň přímý odtok z území zpomalí, tůň má mírný transformační účinek na povodňovou vlnu, neboť oproti současnému stavu návrh řešení umožňuje větší a bezpečný rozliv. Návrhem tůně nedochází ke zhoršení odtokových poměrů. V případě sucha tůň zajistí možnost úkrytu druhům vázaným na vodní prostředí, neboť lze předpokládat, že díky dotaci podzemních vod bude mít i v takových podmínkách stálou hladinu. Tůň má pozitivní vliv na vodní poměry dané lokality. Tím, že vznikne nová vodní hladina, dojde k zadržení vody a zlepšení mikroklimatu dané lokality.

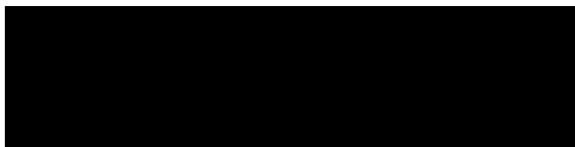
Z trvalého hlediska má stavba pozitivní vliv na okolí stavby ve smyslu zadržení vody v krajině, podpory biodiverzity organismů vázaných na vodní prostředí, zlepšení ekologické funkce vodního toku a vytvoření nových vodních biotopů v lokalitě. Stavba cesty umožní lepší přístupnost lokality. Výsadba a výsev biokoridoru významným způsobem přispěje k podpoře biodiverzity v jinak zemědělské krajině. Dlouhodobé pozitivní vlivy převyšují dočasné negativní vlivy spojené s realizací stavby.

Stavba tůně si vyžádá kácení 4x jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*) (obvod ve 130 cm – nad 80 cm) na p.p.č. 629 a 632 k.ú. Zabuřany. 2 ks stromů jsou silně napadeny houbou *Chalara fraxinei*, což zapříčiňuje nízkou provozní bezpečnost, 2 ks stromů brání realizaci tůně. Dne 2. 10. 2024 obec Zabuřany vydala rozhodnutí Povolení kácení dle §8, odst. 1 a uložení náhradní výsadby dle §9, odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdější předpisů, č.j. pov_kac_02/24. Toto rozhodnutí je součástí přílohy.

Východní část biokoridoru na orné půdě vede LBK10b po plochách, na kterých jsou evidovány plošné prvky odvodnění, tzv. POZ. Hloubka drénu je dle zaústění v šachtici na HOZ v k.ú. Všechlapy (3060000125-11201000, SO 02 - odpad O2) cca 2 m. Zpracovatel za účelem získání oslovil POH s.p. Výsledkem bylo sdělení, že dokumentace neexistuje. S ohledem na hloubku kořenů navrhovaných dřevin okolo 1 m, ale i vlastnosti půd, které jsou řazeny mezi půdy se střední rychlostí infiltrace a s vysokou retenční kapacitou lze usuzovat, že výsadbou nedojde k takovému narušení funkčnosti drenáže, které by znamenalo zamokření nebo jiné poškození sousedních polností. Ke stejnému závěru dospěl zástupce zadavatele i obce při terénním šetření dne 19. 8. 2024.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Tůň je navržena na pozemku KN629, který je evidován s druhem „ostatní plocha“ a zp. využití „zamokřená plocha“ a KN632 „vodní plocha, vodní tok“. Rekonstrukce cesty je realizována na pozemku „ostatní plocha, ostatní komunikaci“. Výsadby a výsev jsou realizovány na parcelách 471, 492, 545 a 558. Ve všech případech se jedná o druh pozemku „travní porost“. Dle přílohy č. 1 katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb., v pl. znění se na tomto druhu pozemku „mohou vyskytovat rozptýlené stromy a keře, případně jejich skupiny, pokud trávy a jiné bylinné pícniny i nadále převažují“. Výše uvedené návrh splňuje. K záborům ZPF nedochází.



i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne

Návrh ani vznik ochranných a bezpečnostních pásem se nepředpokládá.

j) navrhované parametry stavby

například obestavěný prostor, zastavěná plocha, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, délka vzdutí při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy nádrží, délka úpravy koryta vodního toku, kapacita profilu a bezpečnostních přelivů, výška vzdutí a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod a předpokládané kapacity provozu a výroby,

SO1: Tůň je navržena jako nová stavba. Tůň je řešena jako boční, neprůtočná s plochou zátopy 1590 m², z čehož 50% tvoří litorální pásmo. Hladina je navržena na kótě 219.40. Za účelem napouštění tůně je v korytě bezejmenné vodoteče navržen balvanitý skluz o výšce 0,42 cm a na něj navazující přívodní koryto. Stávající koryto je cca 1 m široké ve dně, 1 m hluboké, se sklony břehů 1:2-3. Kapacita koryta odpovídá cca Q₁₀₀. Q₁₀₀ je dle dat ČHMÚ = 5.08 m³/s. Stavba skluzu s výškou 0,42 m sníží průtočnou kapacitu na 2,74 m³/s, což odpovídá průtoku s dobou opakování 20 let. Rozliv pro takové průtoky je pro danou lokalitu bezpečný a naopak vhodný. Na severozápadní straně je tůň doplněna zemním valem. Tento val má kótu 220.40, tedy je o metr výše než běžná hladina v tůni a bezpečně zastavěnou část obce ochrání na průtoky s dobou opakování 100 let a vyšší.

SO2: Návrh rekonstrukce stávající doplňkové polní cesty má tyto parametry:

Polní cesta P3,0/20

Délka polní cesty: 339,86m

Šířka v koruně: 4,0-4,5m

Šířka krajnic: 0,25m

Příčný sklon: jednostranný 3%

Podélný spád: 0,5%-19%

Rozšíření v obloucích bylo navrženo dle ČSN 73 6109. Směrové vedení polní cestou je určeno hranicí pozemku určeného pro stavbu a stávajícím vedením polní cesty. Výškové vedení je určeno výškou nivelety stávajícího terénu a napojením na začátku a konci úseku. Podélný spád polní cesty se pohybuje v rozmezí od 0,45% do 19,0%. Příčný sklon vozovky je jednostranný o hodnotě 3,0%. Příčným sklonem a podélným spádem je zajištěno odvedení povrchové vody z polní cesty do zeleně pro vsak. Polní cesta je navržena jako jednopruhová, obousměrná. Šířka vozovky polní cesty je 3,0m. s krajnicemi v šířce 0,25m.

SO3: Biokoridor je navržen v celkové šíři 20 m. Keře jsou navrženy ve sponu 1,5 x 1,5 m, spon výsadby stromů je v mokré části cca 3 x 3 m a v suché části cca 5 x 5 m.

k) limitní bilance stavby

- potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku,



definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Soubor staveb nemá za běžných průtoků vliv na odtokové poměry v území, tedy neuvažuje se o úpravě hospodaření se srážkovými vodami. V případě povodňové situace tůň přímý odtok z území zpomalí, neboť oproti současnému návrh řešení stavu umožňuje větší a současně bezpečný rozliv viz hydrotechnické výpočty.

Bilance vodní nádrže se neuvažuje, neboť se nejedná o vodní nádrž, ale hloubenou tůň.

Zajištění minimálního zůstatkového průtoku není řešeno, neboť tůň není napojena na vodní tok, ale na vodní linii IDVT10235078. Dle sdělení Krajského úřadu Ústeckého kraje z 12. 8. 2021 (č.j. KUUK/107607/2021) vodní linie s IDVT 10235078 v k.ú. Želénky a v k.ú. Zabrušany je ostatní vodní linií, která neodpovídá definici vodního toku ve smyslu § 43 odst. 1 vodního zákona.

Při realizaci staveb nedochází ke vzniku odpadu.

Při realizaci tůně dojde k výkopu 1476 m³ zeminy, z čehož cca 500 m³ tvoří navážka s úlomky cihel. Tento materiál nelze použít na stavbu ochranného valu a bude dle doporučení inženýrsko-geologického průzkumu uložen na skládku. Při realizaci ochranného valu dojde k výkopu zeminy s navážkou v objemu 486 m³ a výkopu zeminy použitelné na stavbu valu o objemu 207 m³. Na skládku bude odvezen výkop zeminy s navážkou v celkovém objemu 986 m³. V případě, kdy by při výkopových pracích bylo zjištěno menší množství navážky, lze po dohodě s obcí, která je vlastníkem pozemku, zeminu částečně uložit na KN468. Zemina bez navážky v celkovém objemu 1183 m³ bude po úpravách v souladu s doporučení inženýrsko-geologického průzkumu použita na stavbu ochranného valu.

Co se týče bilance, tůň je řešená jako boční, neprůtočná. K jejímu naplnění dojde z podzemních vod a vzduším ve stávajícím korytě. Minimální zůstatkový průtok bude zachován. Kapacita koryta odpovídá cca Q_{100} . Q_{100} je dle dat ČHMÚ = 5.08 m³/s. Stavba skluzu s výškou 0,42 m sníží průtočnou kapacitu na 2,74 m³/s, což odpovídá průtoku s dobou opakování 20 let. Rozliv pro takové průtoky je pro danou lokalitu bezpečný a naopak vhodný. Na severozápadní straně je tůň doplněna zemním valem. Tento val má kótu 220.40, tedy je o metr výše než běžná hladina v tůni a bezpečně zastavěnou část obce ochrání na průtoky s dobou opakování 100 let a vyšší.

Realizace cesty si vyžádá výkopy v objemu 400 m³. Tato zemina bude částečně využita do náspů, většina bude odvezena na skládku.

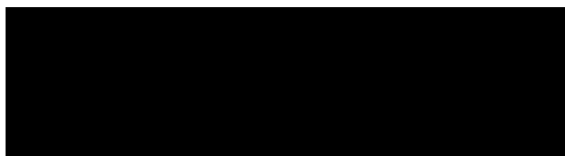
Při výsadbě a výsevu biokoridoru nedojde k významnějším přesunům hmot.

l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavbou nevznikají požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

m) základní předpoklady výstavby

časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice



Prvními etapou je rekonstrukce cesty DC38-R, která bude sloužit jako přístupová komunikace stavby tůně. V případě potřeby je možné k přístupu prostoru budoucí tůně využít cestu z jihu. Tato cesta je vymezena v katastru nemovitostí KN630, ale ve skutečném stavu neexistuje. S ohledem na nevýrazné převýšení lze předpokládat, že k přístupu bude stačit cestu vytyčit a zaužívat pojezdy.

V druhé etapě je třeba z prostoru pro výstavbu tůně odstranit vrstvu s navážkou a tuto odvézt na skládku. Až následně je možné začít s úpravou zemin v prostoru tůně dle doporučení inženýrsko-geologického průzkumu. Stromy určené ke kácení budou pokáceny mimo vegetační období (říjen-březen). Poté co bude upravena vlhkost zemin, je možné přistoupit k tvorbě ochranného valu a zemním pracím v prostoru budoucí zátopy. V poslední etapě bude vybudován skluz a přírodní koryto a tůň bude propojena s vodním tokem.

Výsadba a výsev biokoridoru je vhodné realizovat v podzimních, případně jarních měsících a termínově není závislé na realizacích SO1 ani SO2.

n) seznam výsledků zeměměřických činností

podle jiného právního předpisu¹⁾, pokud mají podle projektu výsledky zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

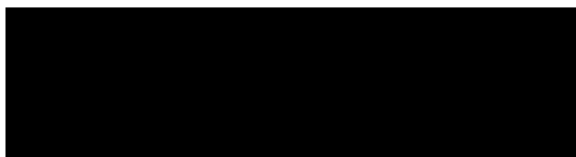
Pro potřeby návrhu bylo vyhotoveno geodetické zaměření. Pro potřeby realizace bude vyhotoven vytyčovací výkres.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Vzhledem k charakteru navrhovaných staveb lze konstatovat, že řešení nevytváří v zájmovém území nové architektonické prvky. Cesta DC38-R umožní pohyb obyvatelstva od Obecního úřadu k nově vybudované neprůtočné tůni a dále podél nově realizovaného biokoridoru. Celá realizace výrazným způsobem přispívá k prostupnosti krajiny, neboť spojuje centrum obce Zabrušany a vede v historické trase Stracké cesty až na samou katastrální hranici. Realizací navrhovaných opatření dojde k posílení pozitivních a estetických hodnot území. Kde to technické požadavky dovolují, je dbáno na použití přírodních materiálů. Tvar navržených konstrukcí vyplývá z technických požadavků na stavbu.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

Vzhledem ke skutečnosti, že v případě biokoridoru LK10b se nejedná o stavbu, není její popis součástí kapitol níže. Řešení prvku je popsáno v technické zprávě D.3.01.



B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Koncepce stavebně technického řešení odpovídá platným normám a specifickým požadavkům dané lokality, které jsou dány zejména přítomností dobývacího prostoru i faktem, že se jedná o rekultivované území, ve kterém stále může docházet ke konsolidaci zemin.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost

Rekonstrukce cesty DC38-R bude sloužit jako přístupová komunikace stavby tůň. V případě potřeby je možné k přístupu do prostoru budoucí tůně využít cestu z jihu. Tato cesta je vymezena v katastru nemovitostí KN630, ale ve skutečném stavu neexistuje. S ohledem na nevýrazné převýšení lze předpokládat, že k přístupu bude stačit cestu vytyčit a zaužívat pojezdy technikou.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě

prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností

Viz odstavec a).

c) popis dopadů na přístupnost

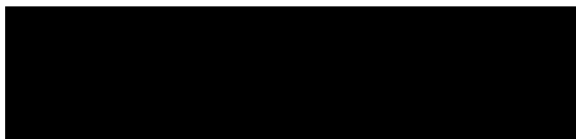
z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Realizace DC38-R umožní pohyb obyvatelstva od Obecního úřadu v Zabušanech k nově vybudované neprůtočné tůni a dále podél nově realizovaného biokoridoru. Celá realizace výrazným způsobem přispěje k prostupnosti krajiny, neboť spojuje centrum obce Zabušany a zčásti vede v historické trase Stracké cesty až na samou katastrální hranici.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Tůň je navržena na podporu biodiverzity, a proto není vhodné zde podporovat chov ryb. V okolí tůně je třeba dbát opatrnosti, a to zejména s ohledem na pohyb neplavců. Břehy jsou navrženy jako pozvolné, tedy s vyšší bezpečností.

S ohledem na vysoký podélný sklon bude v místě vjezdu na polní cestu osazena značka SDZ B33 – Zákaz vjezdu motorových vozidel s přívěsem nebo návěsem a značka A 5a „19%“ - Nebezpečné klesání. Zároveň bude vjezd na polní cestu označen 2x sloupky Z11g.



B.3.4 Základní technický popis stavby

a) popis stávajícího stavu

Tůň je navržena na zarostlé podmáčené lokalitě po levé straně bezejmenné vodní linie IDVT 10235078 na parcele KN629. Jedná se o vodoteč s celoročním průtokem, a to zejména díky přítoku z nedaleké rozdělovací komory (st. 191), ale i díky vývěru dále proti toku. Stávající koryto je cca 1 m široké ve dně, 1 m hluboké, se sklony břehů 1:2-3. Kapacita koryta odpovídá cca Q_{100} . Mikropovodí tůně je součástí povodí 4. řádu ČHP1-14-01-0670-1-00 a má rozlohu cca 1,42 km². Mikropovodí je tvořeno zejména zemědělskými pozemky.

Polní cesta navazuje na pozemní komunikaci vedoucí ke sběrnému dvoru a dále vede východním směrem po KN627. Stávající stav je se zemním povrchem. Trasa je částečně zarostlá.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

SO1: Nová stavba tůně

Typ tůně: boční
kóta hladiny 219,40
plocha vodní hladiny 1590 m²
plocha litorálu do 0,5 m hloubky 798 m² (50%)
objem vody cca 1120 m³
max. hloubka 1,5 m
kóta ochranného valu 220,40

Ochranný val

výška do 1 m
šířka 3 m
návodní sklon 1:3,7
vzdušný sklon 1:4

Stavba balvanitého skluzu

Skluz je navržen ve sklonu 1:5 a převýšením 0,4 m, které je definováno hranou horního závěrného prahu a dolního závěrného prahu pod tlumící tůní. Skluz i dno tůně je tvořeno lichoběžníkovým profilem opevněným rovinaninou z lomového kamene rovnaného na štět. Rovnanina bude ve dně uložena do betonového lože tl. 150 mm, svahy pak do lože ze štěrkodrti fr 0-32 tl. 150 mm. Nad horním prahem a pod dolním prahem bude uložen kamenný zához jako pružné opevnění navazující na stávající břehy toku.

Opevnění skluzu bude ukončeno příčnými betonovými prahy s konstrukční výztuží z KY 150/150/6 šířky 0,60 m, s vodorovnou základovou spárou. Prostor navazující na pasy bude v délce cca 1 m vysypán kamenným záhozem s hmotností prvků 80–200 kg, zához bude proštěrkován a bude mít urovnaný líc.

Stavba tůně

Nejprve bude v prostoru budoucí tůně provedeno sejmutí vrstvy zeminy s navážkou. Mocnost této vrstvy v prostoru zátopy je odhadována na 30–40 cm. Tato zemina bude odvezena na skládku. Dále budou provedeny výkopové práce dle řezů projektové dokumentace. Tůň má dvě dna. Hlubší dno má

kótu 217.90 a tedy hloubka vody v této části dosahuje 1,5 m. Tůň je navržena tak, aby cca 50% zátopy bylo tvořena mělkým litorálním pásmem s hloubkou vody do 0,5 m, tedy hrana této části je na kótě 218.90. Sklony v tůň jsou navrženy v souladu se standardem AOPK a nejsou větší, než 1:3.

Stavba ochranného valu

Z hlediska klasifikačního určení se v celém zájmovém prostoru tůně jedná o zeminy geotypu F6/CI, k danému účelu principiálně vhodné.

Zároveň je ale nutno upozornit, že z hlediska praktické použitelnosti se jedná o zeminy poměrně obtížně zpracovatelné (zhutnitelné) z důvodu jemnozrnné skladby bez podpůrné hrubozrnné struktury, kde pro dosažení minimální požadované míry zhutnění $D \geq 95\%$ pd max. Proctor standard musí být striktně dodržena optimální vlhkost zeminy v intervalu $w_{opt} \pm 3\%$ Proctor standard.

Limitujícím faktorem použitelnosti přirozeně uložených zemin v prostoru tůně je s hloubkou se rychle zvyšující vlhkost zemin, v praxi de-facto vylučující jejich reálnou zpracovatelnost (zhutnitelnost). Za daných podmínek aktuální vysoké přirozené vlhkosti zeminu ke konstrukčním účelům nelze přímo použít. Pro možnost použití zeminy ke konstrukčním účelům je nutno v předstihu realizovat opatření vedoucí k zásadnímu snížení vlhkosti. Podle okolností lze navrhnout:

- Plošnou těžbu (shrnování) po tenkých max 5–10 cm silných vrstvách s dostatečnými časovými prodlevami a výhradně za příznivého počasí, a dlouhodobém deponování zemin (v řádu měsíců) ve formě menších, ale vysokých figur, umožňujících přirozené prosýchání zemin.
- Vytvoření systému rovnoběžných rýh hlubokých min. 1,5 m, vzájemně vzdálených max. 2 m, kdy vytěžená zemina bude ukládána na povrch terénu mezi rýhami nebo deponována dle předchozí odrážky. Podmínkou této efektivnější, ale pracnější varianty, je zajištění gravitačního odvodnění dna rýh.

Konstrukci valu v podmínkách lokality je možno řešit jako stavbu na nepropustném podloží. Vlastní homogenní zemní těleso valu bude po odstranění navážky, jejíž mocnost je v prostoru ochranného valu odhadována na 0,4–0,8 m, založeno přímo na očištěném povrchu konstrukčních zemin. Pro zavázání valu je navržen zavazovací zářez o hloubce cca 0,6 m a šíři 3 m. Primárním smyslem provedení zářezu je zajistit, aby mezi plání (základovou spárou) a zemním tělesem valu nevznikla planární styčná plocha, jež se může stát kolektorem průsaků vody z nádrže.

Samotný val je navržen jako zemní s výškou do 1 m nad stávající terén. Sklony svahů jsou 1:4 na vzdušnou a 1:3,7 na návodní stranu. Šířka koruny je navržena 3 m. Nadzemní část valu není součástí zátopy, ale je navržena jako ochranný val zastavěného území obce při extrémních průtocích, ale i s ohledem na potřebu efektivního uložení zemin vytěžených v prostoru zátopy. Val bude stabilizován ohumusováním v tl. 300 mm.

SO2: DC38-R

Stavbou je rekonstrukce stávající doplňkové polní cesty P3,0/20 2L/3,5/20 v celkové délce 339,86 m na pozemcích v obci v k.ú. Zabuřany. Návrh řešení spočívá v kácení vzrostlé zeleně, sejmutí drnu a ornice v tl. 0,15m, odkopávkách pro spodní stavbu, hutnění pláně a položení nové konstrukce polní cesty. Návrh konstrukce viz. Vzorový řez.



Polní cesta P3,0/20

Délka polní cesty: 339,86m

Šířka v koruně: 4,0-4,5m

Šířka krajnic: 0,25m

Příčný sklon: jednostranný 3%

Podélný spád: 0,5%-19%

Rozšíření v obloucích bylo navrženo dle ČSN 73 6109.

Směrové vedení polní cestou je určeno hranicí pozemku určeného pro stavbu a stávajícím vedením polní cesty.

Výškové vedení je určeno výškou nivelety stávajícího terénu a napojením na začátku a konci úseku. Podélný spád polní cesty se pohybuje v rozmezí od 0,45% do 19,0%. Příčný sklon vozovky je jednostranný o hodnotě 3,0%. Příčným sklonem a podélným spádem je zajištěno odvedení povrchové vody z polní cesty do zeleně pro vsak.

Polní cesta je navržena jako jednopruhová, obousměrná. Šířka vozovky polní cesty je 3,0m. s krajnicemi v šířce 0,25m.

Komunikace je navržena dle platných ČSN a TP, čímž bude zajištěna její mechanická odolnost a stabilita. Základní šířka jízdního pruhu je 3,0m se zpevněnými krajnicemi 2x0,25m, tj. volná šířka cesty je 3,5m. Základní jednostranný příčný sklon je 3,0%, směrové uspořádání bude zachováno dle stávajícího stavu. Podélný sklon vychází z konfigurace terénu, výškové uspořádání cesty se nemění, v úsecích. Vhodný materiál z výkopové části může být v případě schválení TDI použitý pro sanace.

Vozovka se v úseku Řezu A (ZÚ-0,13455) upraví následovně:

- Odstraní se nánosy na krajnicích a středu cesty (odhad 30% plochy stávající cesty š. 3,0m)
- V místech rozšíření komunikace se provede odkopávka zeminy o mocnosti 15cm, provede se zhutnění parapláně, následně se doplní vrstva min. 15cm kameniva ŠDb fr. 0-63.
- Urovná se šterkový povrch cesty a doplní se výtlučky a místa po nánosech (odhad 30% plochy stávající cesty š. 3,0m v tl. 150mm) kamenivem ŠDb fr. 0-63 na jednostranný příčný sklon 3,0%.
- Urovnaný povrch se zhutní na hodnotu Edef,2=45MPa
- Na tuto vrstvu se doplní vrstva ŠDb fr. 0-63 v tl. 150mm a zhutní se na Edef,2=70MPa
- Nakonec bude provedena vrstva MZK tl., 180mm zhutněná na Edef,2=125MPa

Vozovka se v úseku Řezu B (0,13455-KÚ) upraví následovně:

- Bude odstraněn travní drn a zemina z aktivní zóny na úroveň – 300mm od nivelety zemní pláň, paraplán bude zhutněna a bude provedena sanace z ŠDb fr. 0/63 nebo jiného vhodného materiálu na jednostranný příčný sklon 3,0% a zhutněná po vrstvách 150mm na hodnotu Edef,2=45MPa
- Na tuto vrstvu se doplní vrstva ŠDb fr. 0-63 v tl. 150mm a zhutní se na Edef,2=70MPa
- Nakonec bude provedena vrstva MZK tl., 180mm zhutněná na Edef,2=125MPa

Niveleta finální vozovky bude provedena tak, aby byl zajištěn výtok vody ze svodnic do přilehlého terénu. Svah na obou stranách komunikace bude upraven ve sklonu 1:1,5 a navázán na stávající terén.

Konstrukce polní cesty v úseku ZÚ-0,13455

Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180mm ČSN 736126
Šterkodrt	ŠD	150mm ČSN 736126
Celkem		tl. 330mm

Urovnání a doplnění štěrkodrtí ŠD do 150mm ČSN 736126

Konstrukce polní cesty v úseku 0,13455-KÚ

Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180mm ČSN 736126
Štěrkodrt'	ŠD	150mm ČSN 736126
Sanace – Štěrkodrt'	ŠD	300mm ČSN 736126
Celkem		tl.630mm

Konstrukce hospodářského sjezdu

Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180mm ČSN 736126
Štěrkodrt'	ŠD	150mm ČSN 736126
Celkem		tl.330mm

V případě nedosaženého modulu přetvárnosti podloží sanace ŠDb nebo jiným vhodným materiálem v min. tl.300mm.

Před prováděním konstrukčních vrstev vozovky bude provedena kontrola hutnění zemní pláně.

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení

a) popis stávajícího stavu

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

b) popis navrženého řešení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

c) energetické výpočty

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

a) charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby

podle požadavků jiného právního předpisu – výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Stavba svým charakterem nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení.



b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

Nepředpokládá se přítomnost nebezpečných látek ani jiných rizikových faktorů, ani prohlášení stavby za kulturní památku.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Stavba svým charakterem neřeší hospodaření s energiemi. Úspora energie a tepelná ochrana proto nejsou předmětné.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Hygienické požadavky na stavbu z hlediska trvalého nejsou předmětné. Hygienické požadavky na prostředí staveniště řeší dodavatel stavby, z větší části v prostoru zatížení staveniště.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

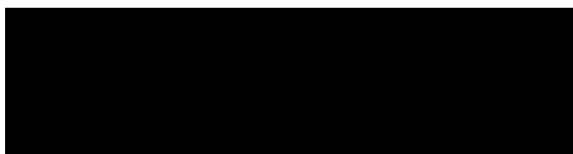
Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba není ohrožena negativními účinky vnějšího prostředí.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Rekonstrukce cesty DC38-R je ve střetu s podzemním vedením NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce. Budou dodrženy veškeré podmínky příslušných správců inženýrských sítí. Veškeré podzemní sítě budou před zahájením stavby vytýčeny a bude požádáno o souhlas s činností v ochranném pásmu u příslušných správců inženýrských sítí. Veškeré zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou probíhat ručně s maximální opatrností. Pokud zhotovitel stavby narazí na nezakreslené vedení IS, nesmí ji poškodit, musí práce přerušit a musí informovat příslušného správce.



B.5 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení, napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek, doprava v klidu, řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Polní cesta DC38-R navazuje na stávající pozemní komunikaci vedoucí ke sběrnému dvoru, mimo silniční síť. Rekonstrukce cesty DC38-R bude sloužit jako přístupová komunikace stavby tůně. V případě potřeby je možné k přístupu do prostoru budoucí tůně využít cestu z jihu. Tato cesta je vymezena v katastru nemovitostí KN630, ale ve skutečném stavu neexistuje. S ohledem na nevýrazné převýšení lze předpokládat, že k přístupu bude stačit cestu vytyčit a zaužívat pojezdy technikou.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetace je řešena jako SO3. V souladu se zadáním je v celé trase řešené části biokoridoru navrženo zatravnění a roztroušená výsadba dřevin. Druhy dřevin jsou zvoleny tak, aby při zachování podmínek geografické původnosti a přiměřených stanovištních nároků poskytovaly v co nejdelším období roku potravu volně žijícím živočichům, zejména opylovačům a ptákům. Složení travního porostu je rovněž sestaveno s ohledem na širokou škálu hmyzích opylovačů.

Dále je navržena náhradní výsadba za 4x jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*) (obvod ve 130 cm – nad 80 cm) na p.p.č. 629 a 632 k.ú. Zabuřany, jež jsou navrženy ke kácení. 2 ks stromů jsou silně napadeny houbou *Chalara fraxinei*, což zapříčiňuje nízkou provozní bezpečnost, 2 ks stromů brání realizaci tůně. Dne 2. 10. 2024 obec Zabuřany vydala rozhodnutí Povolení kácení dle §8, odst. 1 a uložení náhradní výsadby dle §9, odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, č.j. pov_kac_02/24. Toto rozhodnutí je součástí přílohy. Jako náhradní výsadba za pokácené 4 ks jasanu viz kap. 2 byly navrženy tyto dřeviny: 3x vrba bílá, 2x olše lepkavá viz výkres D3.03.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Z trvalého hlediska má stavba tůně pozitivní vliv na okolí stavby ve smyslu zadržení vody v krajině, podpory biodiverzity organismů vázaných na vodní prostředí, zlepšení ekologické funkce vodního toku a vytvoření nových vodních biotopů v lokalitě. Stavba cesty umožní lepší přístupnost lokality. Výsadba a výsev biokoridoru významným způsobem přispěje k podpoře biodiverzity v jinak zemědělské krajině. Dlouhodobé pozitivní vlivy převyšují dočasné negativní vlivy spojené s realizací stavby.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

je-li podkladem

Nepředpokládáme, že by záměr podléhal posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Nepředpokládáme, že by záměr podléhal posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nepředpokládáme, že by záměr spadal do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

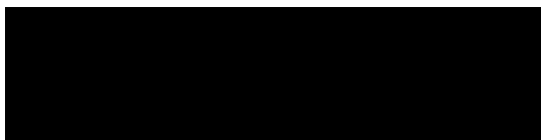
Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami.

SO1: Vodohospodářské řešení tůň, které je popsáno v kap. B.3.4 vychází v případě tůň z dat ČHMÚ, jež jsou přílohou dokumentace.

Profil	F	Q ₁	Q ₂	Q ₅	Q ₁₀	Q ₂₀	Q ₅₀	Q ₁₀₀
Zabrušany HMZ	km ²	m ³ s ⁻¹						
	1.42	0.264	0.411	0.823	1.33	2.05	3.41	5.08
	α	0.052	0.081	0.162	0.262	0.404	0.671	1.000

K napouštění tůň bude docházet dvěma způsoby. S ohledem na výsledky inženýrsko geologického průzkumu, který zastihl podzemní vodu v 1,6-1,8 m, a to v podobě silných přítoků, lze předpokládat, že k částečnému napuštění tůň dojde podzemní vodou. Dalším zdrojem bude voda z bezejmenné vodní linie IDVT10235078. V místě před navrženým balvanitým skluzem bude zřízeno přírodní koryto s šířkou ve dně 1m a sklony břehů 1:3 ústící do zátopy tůň viz situace D.1.02. Přírodní koryto bude mít kótu dna totožnou s kótou dna stávající vodní linie. Výstavbou balvanitého skluzu ve stávajícím korytě dojde k odklonění průtoku do prostotu navržené tůň, a to až na kótu skluzu, tj. 219,40. Jakmile bude tato kóta dosažena, voda ve vodní linii bude přetékat přes skluz stávajícím korytem.

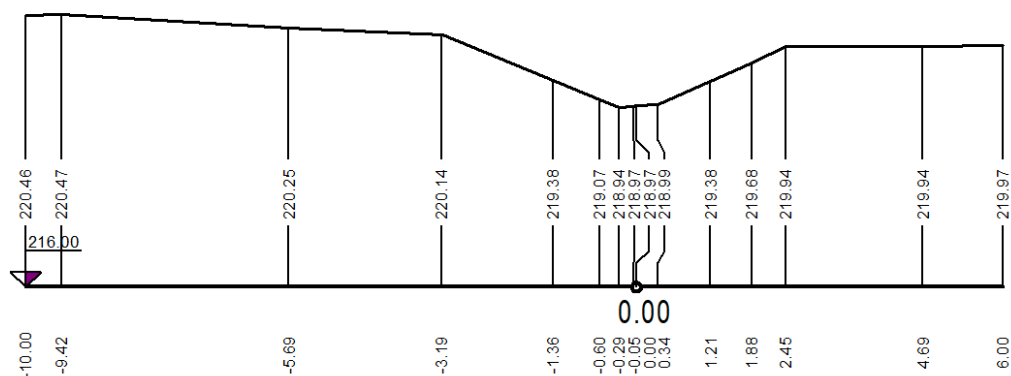
Souborem staveb nevzniknou odpadní vody.



Soubor staveb nemá za běžných průtoků vliv na odtokové poměry v území, tedy neuvažuje se o úpravě hospodaření se srážkovými vodami. V případě povodňové situace tůň přímý odtok z území zpomalí, neboť oproti současnému návrh řešení stavu umožňuje větší a současně bezpečný rozliv viz hydrotechnické výpočty.

Dle předběžného vyjádření Magistrát města Teplice je skluz a ochranný val vodním dílem a tůň je součástí stavby vodního díla. Toto vodní dílo nevyžaduje vydání povolení k nakládání s vodami dle §8 vodního zákona v pl. znění.

Hydrotechnickými výpočty byla ověřena kapacita stávajícího koryta bezejmenné vodní linie IDVT 10235078 a úroveň hladiny při průtoku Q_{100} v příčném profilu návrhu balvanitého skluzu.



Výpočet otevřeného koryta

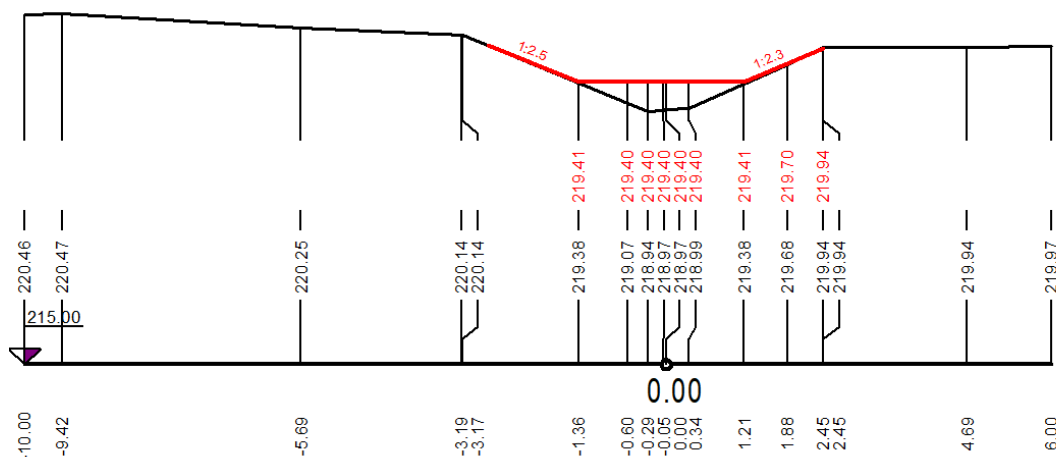
Č.	Parametr	Symbol	m.j.	PF-v místě skluzu
1	Průtok vody	Q	m ³ s ⁻¹	5.08
2	Šířka dna koryta	b	m	1.00
3	Sklon dna koryta	i		0.0090
4	Pořadnice sklonu levého břehu	m ₁		2.50
5	Pořadnice sklonu pravého břehu	m ₂		2.30
6	Stupeň drsnosti dna	n _D		0.030
7	Stupeň drsnosti břehů	n _B		0.035
8	Vzdálenost bodu X od paty svahu	x	m	0.10
9	Hloubka vody	y	m	1.000
10	Pořadnice sklonu svahů	m		2.400
11	Omočený obvod	O		6.200
12	Střední stupeň drsnosti	n		0.034
13	Plocha průtočného profilu	S	m ²	3.40
14	Hydraulický poloměr	R	m	0.55
15	Střední rychlost proudění vody	v	ms ⁻¹	1.86
16	Průtok vody	Q	m ³ s ⁻¹	6.32
17	Délka omočeného svahu	t	m	2.60
18	Střední tečné napětí v korytě	T _S	Pa	48.40
19	Tečné napětí v patě svahu	T _Z	Pa	65.40
20	Tečné napětí v bodě X na svahu	T _X	Pa	64.13
21	Tečné napětí v ose dna	T _{max}	Pa	78.48

Kóta hladiny při Q100

220.090

Bylo ověřeno, že kapacita koryta je 6,32 m³/s, což je více než Q₁₀₀.

Ve stejném profilu byla ověřena koryta po realizaci skluzu.



Výpočet kapacity přelivu				
Č	Parametr	Symbol	m.j.	Q100
1	Průtok vody	Q	m ³ s ⁻¹	5.08
2	Spád přelivu	s	m	0.42
3	Délka přelivné hrany	b	m	2.50
4	Pořadnice sklonu boků přelivu	m		2.50
5	Tloušťka přelivné konstrukce	t	m	2.00
6	Přítoková rychlost vody	v ₀	ms ⁻¹	1.48
7	Hloubka dolní vody	y _D		0.90
8	Tloušťka přelivného paprsku	y _P	m	0.810
9	Účinná délka přelivné hrany	b ₀	m	2.338
10	Energie k přelivné hraně	E _P	m	0.933
11	Součinitel přepadu	M		1.442
12	Průtok přelivnou sekcí	Q _P	m ³ s ⁻¹	5.46
13	Index zatopení přelivu	I _Z	> 1	0.772
14	Parametr zatopení	Z		0.515
15	Součinitel zatopení přelivu	σ		0.931
16	Průtok přelivnou sekcí	Q _Z	m ³ s ⁻¹	5.08

Při průtoku Q₁₀₀ bude hladina vody n a kótě 220.21. Kóta ochranného valu je 220.40, tedy je prokázáno, že řešení účinně ochrání zastavěnou část obce před povodněmi s dobou opakování Q₁₀₀ a vyšší.

SO2: Povrchové odvodnění bude řešeno příčným sklonem 3,0% do přilehlého terénu, případně příkopu. Při podélném sklonu komunikace větším než 6% budou v úsecích s hrozícím vymíláním povrchu osazeny ocelové přejezdné svodnice (D400). Svodnice budou osazeny pod úhlem 45° k ose komunikace a přesahovat zpevněný kryt min. o 0,25 m na každou stranu, délka svodnic bude min. 4,00 m. Vzdálenost svodnic dle sklonu (viz. situace)

Komunikace musí být realizována v dostatečné výšce vzhledem k okolnímu terénu, aby byl zajištěn odtok vody ze svodnic (viz. příčné řezy).

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí

Stavba nevyžaduje zvýšené nároky na informování obyvatelstva v případě hrozící nebo mimořádné události. Informovanost bude zajištěna v souladu s právními předpisy.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Stavba nevyžaduje zvýšené nároky na ukrytí obyvatelstva.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Stavba nevyžaduje zvýšené nároky zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

Ochranu před povodněmi zajišťuje ochranný val. Hydrotechnickými výpočty bylo prokázáno, že kóta valu je výše než potenciální hladina při průtocích Q_{100} .

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Stavba nevyžaduje zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany

v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Stavba nevyžaduje zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení.



B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na DC38-R s alternativním přístupem po KN630. Připojení staveniště na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.

Ochrana okolí staveniště nevyžaduje asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod. Zhotovitel je povinen maximálně dodržovat zvolené přístupy a minimalizovat rozsah pohybu mechanizace v místě stavby.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby

popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Ke vstupu a vjezdu na stavbu bude sloužit stávající polní cesta DC38-R. Její rekonstrukce pak bude sloužit jako přístupová komunikace stavby tůně. V případě potřeby je možné k přístupu do prostoru budoucí tůně využít cestu z jihu. Tato cesta je vymezena v katastru nemovitostí KN630, ale ve skutečném stavu neexistuje. S ohledem na nevýrazné převýšení lze předpokládat, že k přístupu bude stačit cestu vytyčit a zaužívat pojezdy technikou.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

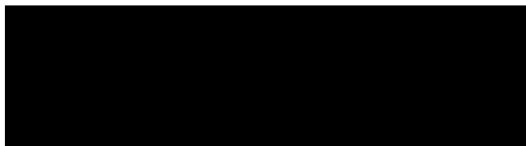
Staveniště bude umístěno na pozemcích dotčených stavbou (KN627 a KN629). V obou případech se jedná o parcely s druhem pozemku „ostatní plocha“.

e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

- zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti

Vliv na životní prostředí je možno hodnotit z hlediska časového, z hlediska vzniku a trvání rizik pro životní prostředí vyvolaných stavbou i z hlediska důsledků, nebude-li stavba realizována. Dále je možno posuzovat náročnost na energie, suroviny, produkci odpadů. Jsou uvedena i opatření ke zmírnění a odstranění negativních důsledků stavby.

Vliv přípravy a realizace záměru, a následné využívání plochy bude mít pouze dočasný slabý vliv na životní prostředí.



V průběhu stavby bude docházet ke zvýšení hladiny hluku, prašnosti a dopravního zatížení území. Riziko poškození stromů podél koryta v případě dodržení technologického postupu není. Existuje i možnost havárie s negativními důsledky pro vodoteč i půdu – unik NEL.

Nadbytečná zemina z výkopů bude v případě navážky a výkopu z realizace cesty odvezena na skládku, zemina využitelná pro další zpracování v místě stavby (zásypy atp.) bude takto využita. Po provedení stavby nevznikají nároky na využívání pitné vody, nedochází ke spotřebě energií, ani k produkci odpadních vod či jiných odpadů.

Z hlediska ohrožení ekologie úpravou toku se při stavbě nepoužívají žádné zvláště nebezpečné technologie. Dodavatel stavby před zahájením prací zpracuje havarijný plán stavby, který bude specifikovat opatření pro předcházení haváriím i postupy při jejich případném odstraňování, zejména z hlediska možného ohrožení čistoty vod ropnými produkty.

Projektantem je doporučeno použití biologicky odbouratelných pohonných hmot a olejů do strojů. Použity budou stavební mechanismy šetrné k životnímu prostředí, nedojde ke kontaminaci vody ani půdy. Stavba bude dokonale zajištěna proti úniku stavebních, pohonných a provozních hmot.

Stavba po dokončení přináší přínos ve smyslu zlepšení podmínek pro organismy vázané na vodní prostředí a obecně vytvoření nových biotopů v prostředí.

f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveništi je pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pracovníků zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet požadavky pro práci v ochranných pásmech energetických zařízení.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon



č. 309/2006 Sb.), v platném znění. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy podle Přílohy č.3 k nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

Povinnosti zadavatelů staveb: Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

Přípravná fáze stavby: Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb., nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Fáze realizace stavby: Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu staveb:

- u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele stavby podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

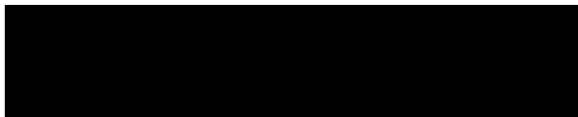
Název stavby: **PSZ Zabrušany**

Povinnost zadavatele stavby určit koordinátora BOZP vyplývá dle §14 odst.1 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb.: Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi.

Koordinátor se neurčuje při přípravě a realizaci staveb u nichž nevzniká povinnost oznámení o zahájení prací (dle bodu 6, odst. a) §14 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb.)

Povinnost oznámení o zahájení stavby vzniká dle, bodu 1§15 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb. V případech, kdy při realizaci stavby:

- Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.



Posouzení plnění povinnosti zadavatele předmětné stavby podle zákona č.309/2006 v platném znění:

Jelikož budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (dle NV č.136/2016 Sb., kterým se mění NV č.591/2006 Sb.- příloha 5, bod 6 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení, zadavatel stavby zajistí dle §15, odst.2 zákona č.88/2016 Sb., kterým se mění zákon č.309/2006 Sb., aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Plán BOZP zpracovává koordinátor BOZP. Z tohoto důvodu je nutné, aby ve fázi přípravy stavby zadavatel stavby určil koordinátora BOZP.

g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Realizace cesty si vyžádá výkopy v objemu 400 m³. Tato zemina bude částečně využita do naspů, většina bude odvezena na skládku.

Při realizaci tůně dojde k výkopu 1476 m³ zeminy, z čehož cca 500 m³ tvoří navážka s úlomky cihel. Tento materiál nelze použít na stavbu ochranného valu a bude dle doporučení inženýrsko-geologického průzkumu uložen na skládku. Při realizaci ochranného valu dojde k výkopu zeminy s navážkou v objemu 486 m³ a výkopu zeminy použitelné na stavbu valu o objemu 207 m³. Na skládku bude odvezen výkop zeminy s navážkou v celkovém objemu 986 m³. Zemina bez navážky v celkovém objemu 1270 m³ bude po úpravách v souladu s doporučení inženýrsko-geologického průzkumu použita na stavbu ochranného valu.

h) limity pro užití výškové mechanizace

Stavba nepředpokládá využití výškové mechanizace.

i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání),

požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba tůně a cesty bude uvedena do užívání po jejich kolaudaci.

j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Stavba je rozfázována do několika etap. Prvními etapou je rekonstrukce cesty DC38-R, která bude sloužit jako přístupová komunikace stavby tůně. V případě potřeby je možné k přístupu prostoru budoucí tůně využít cestu z jihu. Tato cesta je vymezena v katastru nemovitostí KN630, ale ve skutečném stavu neexistuje. S ohledem na nevýrazné převýšení lze předpokládat, že k přístupu bude stačit cestu vytyčit a zaužívat pojezdy.

V druhé etapě je třeba z prostoru pro výstavbu tůně odstranit vrstvu s navážkou a tuto odvézt na skládku. Až následně je možné začít s úpravou zemin v prostoru tůně dle doporučení inženýrsko-geologického průzkumu. Stromy určené ke kácení budou pokáceny mimo vegetační období (říjen-březen). Poté co bude upravena vlhkost zemin, je možné přistoupit k tvorbě ochranného valu

a zemním pracím v prostoru budoucí zátopy. V poslední etapě bude vybudován skluz a přívodní koryto a tůň bude propojena s vodním tokem.

Výsadba a výsev biokoridoru je vhodné realizovat v podzimních, případně jarních měsících.

k) dočasné objekty

Stavba nepředpokládá vznik potřeby dočasných objektů.

Vypracoval:

